|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 891/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 7/6 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 19. ledna 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce žst. Holešov**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 46:**

V PS zabezpečovacího zařízení nejsou uvedeny položky pro „Průkazy způsobilosti UTZ“.

PS 01-28-201.1 - 1 ks SZZ, 1 ks PZS

PS 01-28-201.3 - 1 ks SZZ, 1 ks PZS

PS 03-28-202 - 1 ks TZZ, 1 ks PZS

PS 04-28-203 - 1 ks TZZ, 1 ks SZZ, 9 ks PZS

Budou položky doplněny?

**Odpověď:**

Průkaz způsobilosti je součástí položky VSEOB006 Osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu, který je v SO 98 - 98.

**Dotaz č. 47:**

V PS 01-28-201.1 jsou uvedeny položky pro dodávku a montáž pultu nouzové obsluhy, v technické zprávě je uvedeno, že deska nouzových obsluh nebude zřizována. Co je správně?

**Odpověď:**

Dotaz byl zodpovězen již v odpovědi na dotaz č. 41 vysvětlení/změny/doplnění ZD č. 2.

Ano v TZ je uvedeno, že deska nouzových obsluh (DNO)zřizována nebude.

V soupisu prací byly v rámci změny ZD č. 2 zrušeny položky 62 a 63.

**Dotaz č. 48:**

K čemu se vztahují v PS 01-28-201.1 3 ks napájecích skříní (dodávka a montáž)?

**Odpověď:**

3 ks napájecích skříní se vztahují k vnitřnímu zařízení SZZ.

**Dotaz č. 49:**

K čemu se vztahuje v PS 01-28-201.1 položka Přestavník mechanický – demontáž?

**Odpověď:**

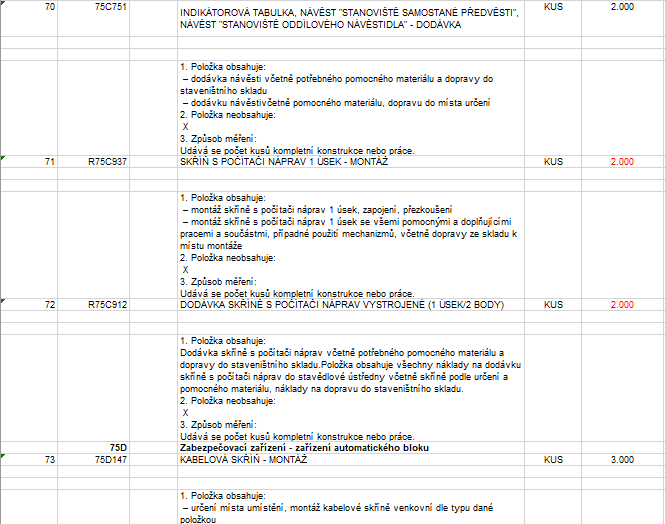
Jedná se o přestavník výh. č. 8.

**Dotaz č. 50:**

PS 01-28-201.1 - Počet skříní s počítači náprav (1 bod/2 úseky-pol. 116) obsahuje i dva úseky T13 a T14 v RD PZS 25,269, započítané v PS 04-28-203. Bude počet opraven?

**Odpověď:**

T13 a T14 jsou správně v PS 01-28-201.1. V soupisu prací PS 04-28-203 bylo opraveno množství u položky 71 a 72 na 2 ks (původně 4 ks).



**Dotaz č. 51:**

PS 01-28-201.1 - Počet skříní s počítači náprav (1 bod/3 úseky-pol. 116) obsahuje i úsek T2 v RD PZS 22,147, započítané v PS 03-28-202. Bude počet opraven?

**Odpověď:**

V soupisu prací PS 03-28-202 není položka skříně počítačů náprav. Soupis prací pro PS 01-28-201.1 zůstává beze změn.

**Dotaz č. 52:**

V PS 01-28-201.1 jsou uvedeny 4 ks výstražníků bez závory s 1 skříní (dodávka a montáž) – k čemu se položky vztahují?

**Odpověď:**

Dotaz byl zodpovězen již v odpovědi na dotaz č. 40 vysvětlení/změny/doplnění ZD č. 2.

V průběhu projektování bylo uvažováno doplnění PZS v km 24,274 o jeden výstražník. Stávající stožár E s výstražníkem E měl být doplněn (E1,E2). Od tohoto se upustilo, když nebyl schválen zabezpečený přechod přes kolej 2a do areálu ST Zlín. V soupisu prací byly v rámci změny ZD č. 2 zrušeny položky 128 a 129.

**Dotaz č. 53:**

V PS 01-28-201.1 je ve výkrese 0501 ve stavědlové ústředně uvedena i skříň DOZ. Bude tato skříň součástí této stavby? Pokud ano, kde je rozpočtována?

**Odpověď:**

Dodávka a montáž této skříně včetně vnitřní technologie DOZ je součástí navazující stavby „Rekonstrukce ŽST Bystřice pod Hostýnem“.

**Dotaz č. 54:**

V PS 01-28-201.1 jsou v tabulce (výkres 1501) uvedeny protlaky a tyto jsou sečteny v položkách. V uvedené tabulce chybí následující protlaky:

- k PB20 v km cca 23,814

- k L1, L2, PB15, PB17 v km cca 23,900

- k L3, PB14 v km cca 23,940

- k Vk4, Se5, PB13, Se4 v km cca 24,000

- k S3, PB11 v km cca 24,115

- k PB4 a PB6 v km cca 24,200

Kde jsou uvedené protlaky a chráničky rozpočtovány?

**Odpověď:**

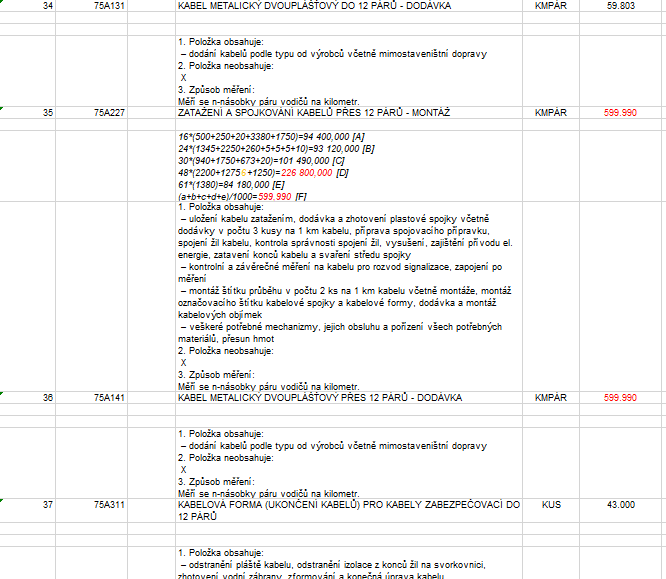
Chráničky pod kolejemi, které nejsou v tabulce č 1501, jsou součástí stavební části SO 01-16-01 Železniční spodek.

**Dotaz č. 55:**

V PS 04-28-203 je chybný výpočet pro položky 35 a 36 (ve výpočtu uveden 48p kabel v délce 12756m – správně dle schéma 1275m). Prosíme o opravu počtu.

**Odpověď:**

Ano. V soupisu prací tohoto PS bylo opraveno množství a výkaz výměr u položek 35 a 36.



**Dotaz č. 56:**

V PS 04-28-203 chybí v dokumentaci výkres rozmístění zařízení v novém RD PZS 29,444 a TZZ hradla. Prosíme o doplnění.

**Odpověď:**

Ano. Výkres rozmístění zařízení v novém RD přiložen.

**Dotaz č. 57:**

PS 04-28-203 – položka č. 11 „Údržba a péče o výsadby“ se mají započítat náklady na údržbu na 5 let, jak je uvedeno ve stanovisku MěÚ Bystřice pod Hostýnem, nebo po předání stavby převezme údržbu Správa železnic?

**Odpověď:**

Položku 11 soupisu prací tohoto PS hradí zhotovitel, tedy je třeba ji nacenit.

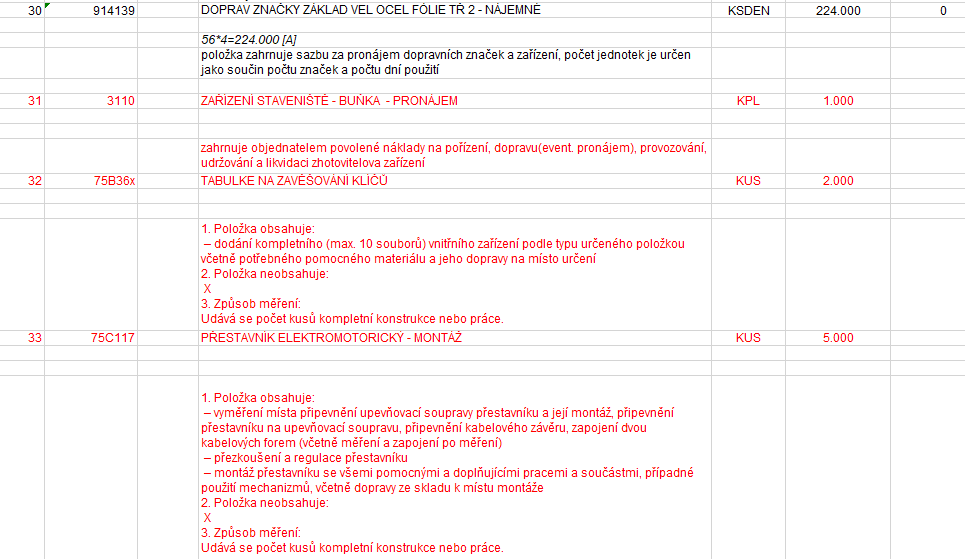
Stejně tomu je i v případě položky 28 v soupisu prací pro SO 01-16-01 Železniční spodek.

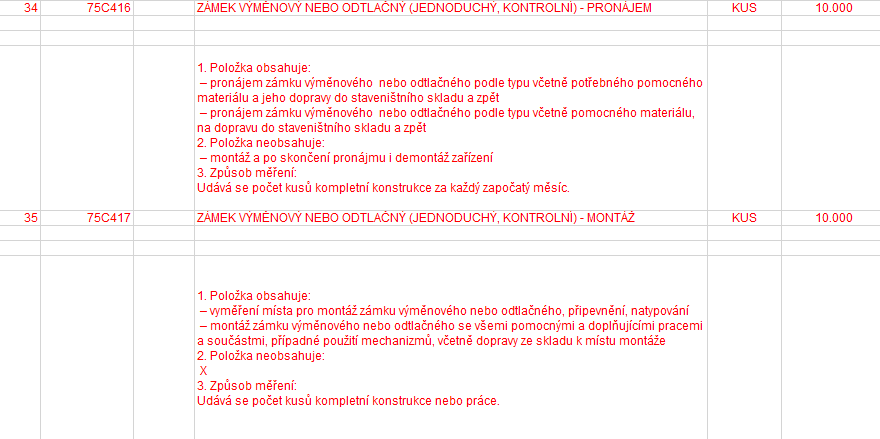
**Dotaz č. 58:**

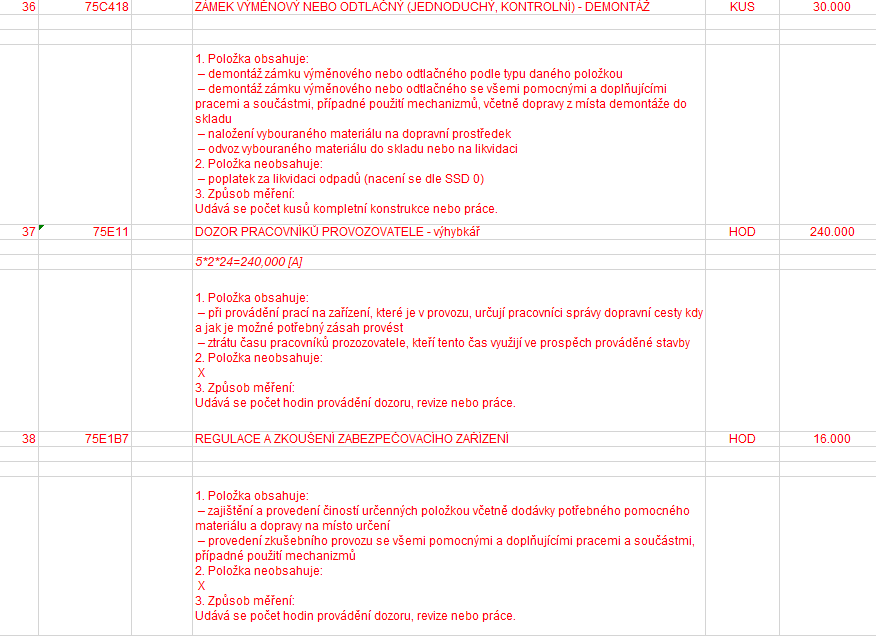
Součástí PS 01-28-201.3 je výměna kabelizace před zahájením SP1. Vzhledem k tomu, že se jedná o značný počet spojek na stávajících kabelech (cca 50 ks), nelze provádět postupné přepínání kabelů po jednom a následně přezkušovat zařízení ve vlakových přestávkách. Doporučujeme provést vypnutí SZZ TEST na jeden týden, osadit výhybky zámky a aktivovat tabule na klíče. V rámci této výluky potom přepnout všechny kabely, přezkoušet SZZ TEST a uvést zpět do provozu. K tomu navrhujeme doplnění rozpočtu o toto provizorní zařízení.

**Odpověď:**

V soupisu prací tohoto PS byly doplněny položky 31-38. Výkres dvou tabulí pro zavěšování klíčů a montáž a demontáž cca 10 výměnových zámků je přiložen.

****

****

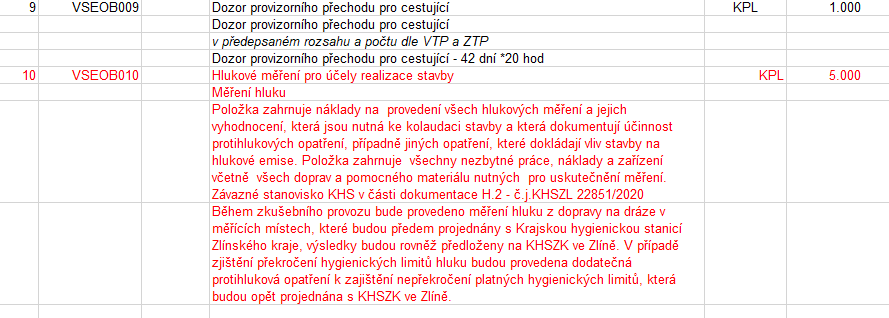
****

**Dotaz č. 59:**

Je součástí stavby i měření hluku z dopravy, uvedené ve vyjádření KHS? Pokud ano, kde je rozpočtováno?

**Odpověď:**

Ano, součástí stavby bude také měření hluku z dopravy na dráze. Do SO 98-98 byla doplněna položka 10 (VSEOB010 Hlukové měření pro účely realizace stavby).

****

**Dotaz č. 60:**

Úhradu nákladů za záchranný archeologický výzkum dle vyjádření Archeologického ústavu AV ČR zajišťuje investor nebo zhotovitel?

**Odpověď:**

Záchranný archeologický výzkum hradí investor.

**Dotaz č. 61:**

PS 01-28-201.1 – jsou nutné houkačky VNPN v počtu 6 ks, když bude VNPN připojeno do TRS?

**Odpověď:**

Dotaz byl zodpovězen již v odpovědi na dotaz č. 39 vysvětlení/změny/doplnění ZD č. 2.

Umístění houkaček VNPN není uvažováno. Projetí návěstidla bude navázáno na radiový systém. V soupisu prací byly v rámci změny ZD č. 2 zrušeny položky 121 a 122, doplněna položka 168.

**Dotaz č. 62:**

SO 01-10-01 – V technické zprávě je uvedeno: „TK a OK se musí přeložit před zahájením prací na kolejišti. Aby byla doba výluky na telekomunikačním provozu co nejkratší, musí být před zahájením přeložky připravena nová sdělovací místnost a kabelovod od VB směrem ŽST Hulín“. Jak má být před zahájením prací v kolejišti hotový kabelovod? Kde jsou řešeny přeložky TK a Dok pro udržení v provozu před zahájením SP1?

**Odpověď:**

V TZ (kapitola 1.3; SO 01-10-01) je popsáno, že na kabelech budou provedeny dvě přeložky:

1. Provizorní stranová bez přerušení provozu – stávající trasa vede ve většině své délky mimo prostor stavebních prací
2. Definitivní do nové trasy – provedena po připravení nové sdělovací místnosti a kabelovodu a s ukončením v nové sděl. místnosti

Stávající TK bude překládán společně se stávajícím OK. TZN. bude provedena provizorní stranová přeložka a pak definitivní přeložka, do nové trasy.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den ze dne **27. 1. 2021** na den **28. 1. 2021**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2020-046140). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 25. 1. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **28. 1. 2021** v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 25. 1. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **28. 1. 2021** v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XDC\_Holesov\_zm03\_20210119.zip

XLS\_Holesov\_zm03\_20210119.zip

PS 04-28-203\_0504.pdf

PS 01-28-201.3\_0312\_TnZK.pdf

PS 01-28-201.3\_0212.pdf

PS 01-28-201.1\_1203.pdf

V Praze dne 19. 1. 2021

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace